



ВАДИМ КОВАЛЕНКО

Генеральный директор Управляющей компании
«Платная дорога»

COVID-19 и проекты государственно-частного партнерства

Генеральный директор Управляющей компании «Платная дорога» Вадим Коваленко отмечает, что пандемия COVID-19 окажет существенное влияние на экономическую ситуацию в мире и России, что, естественно, скажется на рынке ГЧП-проектов. По опыту прошлых лет видно, что возможно сокращение бюджетов развития и перераспределение ресурсов для неотложной поддержки населению и наиболее пострадавшим отраслям. При этом именно вложения в развитие инфраструктуры - залог экономического подъема в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

В непростые для государства времена возрастает роль государственно-частного партнерства, когда в условиях ограниченных бюджетных возможностей как нельзя кстати приходится участие бизнеса в решении насущных задач.

В настоящее время в связи с неопределенностью продления ограничительных мер и дальнейшей экономической ситуации замедляется и даже приостанавливается работа над новыми проектами, что негативно сказывается на общем состоянии рынка ГЧП. Инвесторы, представители органов власти и финансовых организаций ожидают изменений на рынке проектного финансирования и вероятного уменьшения объема свободных средств, доступного в отрасли.

Можно предположить, что в новых реалиях увеличится значимость институтов развития и доля крупных около государственных инвесторов, и под ударом окажутся в первую очередь инвесторы уже запущенных и относительно небольших проектов,

для которых дополнительная финансовая нагрузка критична. От того, какие меры поддержки инвесторов будут использованы, зависит дальнейшее развитие сферы инфраструктурных инвестиций на основе механизмов государственно-частного партнерства.

В действующих ГЧП-проектах возросли риски увеличения сроков или даже «заморозки» на неопределенное время, риск переоценки стоимости ввиду роста инфляции и курсов валют. Также можно опасаться снижения доступности заемных средств, что приведет к отмене проектов, близких к стадии реализации.

Сначала пандемии экспертами много сказано о снижении налоговой и бюрократической нагрузки и упрощении антимонопольного регулирования при изменении действующих соглашений, но все эти меры будут действительны только при грамотном применении на практике. Важно также уделить внимание продолжению начатой работы по изменению законодательства в части, влияющей на инфраструктурные проекты.

Это касается не только доработки механизмов поддержки и защиты инвесторов, но и отдельных отраслевых нормативных документов, например, подготовки внедрения «Free Flow», которого с нетерпением ожидают участники рынка транспортных ГЧП-проектов.

Частная сторона в сегодняшней ситуации наиболее уязвима, и государству необходимо предусмотреть меры по ее поддержке. Уже сейчас следует провести оценку рисков по каждому проекту, определив вероятные негативные сценарии для каждой стороны и предпринять необходимые шаги для предотвращения необратимых последствий. Неслучайно сотрудничество власти и инвесторов называется партнерством. Доверие бизнеса к государству – условие не только сохранения, но и самого существования рынка ГЧП, включая сферу развития инфраструктуры.